



SF - MARITIM

RIB

Båtgløde for
hele familien



NYHETEN SF-MARITIM RIB!

Vi har lenge testet ut mange andre merker på markedet, og fått konstruktive tilbakemeldinger fra kunder på flere båtmerker - og nå kan vi endelig presentere våre egne ribber!

Vi er en seriøs aktør som har vært på markedet i mange år, og vi er svært konkurransedyktig på pris! Vårt mål er å tilby deg som kunde best tenkbare service. Vi hjelper deg før og etter ditt kjøp via e-post eller telefon. Telefon kan være vanskelig i sesong, derfor anbefaler vi å bruke mail. Sender du oss en mail med ditt telefonnummer så ringer vi deg tilbake så fort vi har mulighet. **Nøl ikke med å ta kontakt med oss om du har spørsmål eller ønsker mer informasjon.**



Nysgjerrig på hva andre mener om oss?
Sjekk vår facebookside!
[@stromoybatverksted](#)

Kontakt oss gjerne!

T: 33 46 64 45

E: butikk@sf-maritim.no

Se også

www.sf-maritim.no
for mer informasjon

PREMIER MERCURY FORHANDLER!

Vi er utdelt tittelen Premier Mercury forhandler!

Mercury® vurderer ytelsen til våre forhandlere hvert år. De beste forhandlerne, som demonstrerer en eksepsjonell forpliktelse til kundeservice, blir anerkjent som Premier Forhandler.



Premier forhandlere..

- Har oppnådd og opprettholdt en høyverdig CSI (Customer Satisfaction Index)
- De har alt nødvendig serviceverktøy, testutstyr, manualer og delebøker
- Har minst en sertifisert mekaniker, eller en master tekniker
- Tilbyr korrekt service for alle Mercury Marine-kunder
- Markedsfører, viser og har et tilstrekkelig varelager med originale Mercury deler
- Tilbyr en ren og velorganisert butikk

GARANTIINFORMASJON SANDEFJORD MARITIM RIB & GUMMIBÅT

Dekkes av garanti

Glassfiberskroget og alle skrogefester og tilbehør, gulvbrett, seter, tauholdere, årer, tau, luftpumpe, løftehåndtak, d-ringer, ventiler, og akterspeil er dekket av denne begrensede garantien for ett (1) år fra datoen for produktet først blir solgt, eller datoen da produktet først tas i bruk, det som skjer først.

Alle luftholdige stoffer er garantert mot mangler i materiale eller utførelse som forårsaker bobler og delaminering i fem (5) år for PVC-stoffer og ti (10) år for CSM-stoffer. Reparasjonen, utskifting av deler under denne garantien forlenger ikke levetiden til denne garantien utover den opprinnelige utløpsdatoen. Rutinemessig vedlikehold, må utføres i tide for å opprettholde garantidekningen. Hvis detaljhandelskunden utfører dette vedlikeholdet, forbeholder Sandefjord Maritim AS seg retten til å gjøre fremtidig garantidekning betinget av bevis for riktig vedlikehold.

Hva er ikke dekket

Denne garantien dekker ikke rutinemessige vedlikeholdsprodukter, justeringer, normal slitasje, punktering, misfarging, oksidasjon. Slitasje eller skade forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, ulykke, feilaktig bruk, bruk av tilbehør eller deler ikke produsert eller solgt av Sandefjord Maritim AS, eller endring eller fjerning av deler. Bruk av produktet til racing eller annen konkurransedyktig aktivitet, selv av en tidligere eier av produktet, annullerer garantien. Motoren, motortilbehør, kontroller,

rekvisitter, batterier eller annet tilbehør, har sine egne individuelle garantier. Utgifter knyttet til utleie, lansering, tauing, lagring, telefon, utleie, ulempe, glidebyråer, forsikringsdekning, lånebetalinger, tap av tid, tap av inntekt eller annen form for tilfeldig eller følgeskader er ikke omfattet av denne garanti. Ingen person har fått Sandefjord Maritim sin autoritet til å gjøre noen bekreftelse, representasjon eller garanti vedrørende produktet, bortsett fra det som er angitt i denne begrensede garantien, og hvis det er gjort, skal det ikke kunne håndheves mot Sandefjord Maritim AS.

Vedlikehold

Rengjøringsprosedyre MATERIALE OVERFLATER og oppblåst luftkamere . Rengjør produktet med en mild såpe og ferskvannsløsning. Skyll det med ferskvann og tørk det grundig. Ved bruk av båten i saltvann skal alle syrefaste/rustfrie produkter spyles med ferskvann etter hver gang båten brukes. Åpne dreneringsventilen, eller lens ut vann. Bruk en slange for å vaske ut rester fra interiøret. Vask interiøret inkludert SF-Maritim Ribben med såpe og vann. Demonter puter, smør opp knapper og glidlås med vaselin. Rengjør eventuell rusk fra dreneringsventilen. Skyll med ferskvann og tørk grundig. MERK: Bensinutslipp må rengjøres umiddelbart for å unngå skade på stoff og / eller luftdekk. VIKTIG: Ikke bruk et vinyl konserveringsmiddel på patongnene. Kjemikalier i konserveringsmidlene kan tørke ut stoffet.

SF-MARITIM SUPER

280

FARGER



Sort / Grå



STANDARD UTSTYR 280 SUPER

- Årer
- Pumpe
- Reperasjonssett
- Aluminiumstofte
- Støvtrekk til båten
- Bærehåndtak
- Selvlensende



NÅ KR 5.990,-

Båten er perfekt som førstegangs båt til barn eller en fin lett jolle til den store båten.

Den har oppblåsbar kjøll, med lakkerte finerplater til dørken. Tofte kan flyttes mellom to fester bak og front. Båten er bygget med kvalitet i fokus, ikke for å være den rimligste på markedet! Båten er konkurransedyktig med andre anerkjente merker. Produksjonen foregår i Kina, på samme fabrikk som Arimar og Black Point



Mercury 9.9 hk MH

- Manuel start
- Kort stamme
- Kun 38kg

Kr. 20.100,-



Mercury 6 hk MH

- Manuel start
- Kort stamme
- Kun 38kg

Kr. 11.990,-

BÅTSPESIFIKASJONER

| | |
|-------------------------------|------------|
| Tekstiler | PVC 0,9 mm |
| Farge | Sort / Grå |
| CE designkategori | C |
| Total lengde | 280 cm |
| Total bredde | 151 cm |
| Innvendig lengde | 190 cm |
| Innvendig bredde | 68 cm |
| Tubediameter | 42 cm |
| Lastekapasitet | 500 kg |
| Maksimal motorvekt | 39 kg |
| Maksimalt antall hestekrefter | 9.9 |
| Minste antall hestekrefter | 2.5 |
| Passasjerkapasitet (PVC) | 4 |
| Antall luftkamre | 3 |
| Vekt (PVC) | 38 kg |
| Oppblåsbar kjøll | Ja |
| Oppblåsbar dørk | Nei |
| Materiale i dørken | Finerplate |
| Dørktype | Fast |

BÅTGLEDE FOR HELE FAMILIEN



Dette er en egenprodusert båt fra Sandefjord Maritim AS. Du skal føle deg ivaretatt og trygg hos oss! Nøl ikke med å ta kontakt om du har spørsmål eller ønsker mer informasjon.

SF-MARITIM SUPER

280

FARGER



Himmelblå / Grå

STANDARD UTSTYR 280 SUPER

- Årer
- Pumpe
- Reperasjonssett
- Aluminiumstofte
- Støvtrekk til båten
- Bærehåndtak
- Selvlensende



NÅ KR 5.990,-

Båten er perfekt som førstegangs båt til barn eller en fin lett jolle til den store båten.

Den har oppblåsbar kjøll, med lakkerte finerplater til dørken. Tofte kan flyttes mellom to fester bak og front. Båten er bygget med kvalitet i fokus, ikke for å være den rimligste på markedet! Båten er konkurransedyktig med andre anerkjente merker. Produksjonen foregår i Kina, på samme fabrikk som Arimar og Black Point



Mercury 9.9 hk MH

- Manuel start
- Kort stamme
- Kun 38kg

Kr. 20.100,-



Mercury 6 hk MH

- Manuel start
- Kort stamme
- Kun 38kg

Kr. 11.990,-

BÅTSPESIFIKASJONER

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Tekstiler | PVC 0,9 mm |
| Farge | Himmelblå / Grå |
| CE designkategori | C |
| Total lengde | 280 cm |
| Total bredde | 151 cm |
| Innvendig lengde | 190 cm |
| Innvendig bredde | 68 cm |
| Tubediameter | 42 cm |
| Lastekapasitet | 500 kg |
| Maksimal motorvekt | 39 kg |
| Maksimalt antall hestekrefter | 9.9 |
| Minste antall hestekrefter | 2.5 |
| Passasjerkapasitet (PVC) | 4 |
| Antall luftkamre | 3 |
| Vekt (PVC) | 38 kg |
| Oppblåsbar kjøll | Ja |
| Oppblåsbar dørk | Nei |
| Materiale i dørken | Finerplate |
| Dørktype | Fast |

BÅTGLEDE FOR HELE FAMILIEN



Dette er en egenprodusert båt fra Sandefjord Maritim AS. Du skal føle deg ivaretatt og trygg hos oss! Nøl ikke med å ta kontakt om du har spørsmål eller ønsker mer informasjon.

SF-MARITIM SUPREME

280

FARGER

Sort / Hvit

STANDARD UTSTYR 280 SUPREME

- Årer
- Pumpe
- Reperasjonssett
- Aluminiumstofte
- Støvtrek til båten
- Bærehåndtak
- Selvlensende



NÅ KR 6.990,-

Båten er perfekt som førstegangs båt til barn eller en fin lett jolle til den store båten.

Den har oppblåsbar kjøll, med lakkerte finerplater til dørken. Tofte kan flyttes mellom to fester bak og front. Båten er bygget med kvalitet i fokus, ikke for å være den rimligste på markedet! Båten er konkurransedyktig med andre anerkjente merker. Produksjonen foregår i Kina, på samme fabrikk som Arimar og Black Point



Mercury 9.9 hk MH

- Manuel start
- Kort stamme
- Kun 38kg

Kr. 20.100,-



Mercury 6 hk MH

- Manuel start
- Kort stamme
- Kun 38kg

Kr. 11.990,-

BÅTSPESIFIKASJONER

| | |
|-------------------------------|-------------|
| Tekstiler | PVC 1,2 mm |
| Farge | Sort / Hvit |
| CE designkategori | C |
| Total lengde | 280 cm |
| Total bredde | 151 cm |
| Innvendig lengde | 190 cm |
| Innvendig bredde | 68 cm |
| Tubediameter | 42 cm |
| Lastekapasitet | 500 kg |
| Maksimal motorvekt | 39 kg |
| Maksimalt antall hestekrefter | 9.9 |
| Minste antall hestekrefter | 2.5 |
| Passasjerkapasitet (PVC) | 4 |
| Antall luftkamre | 3 |
| Vekt (PVC) | 42 kg |
| Oppblåsbar kjøll | Ja |
| Oppblåsbar dørk | Nei |
| Materiale i dørken | Aluminium |
| Dørktype | Fast |

BÅTGLEDE FOR HELE FAMILIEN



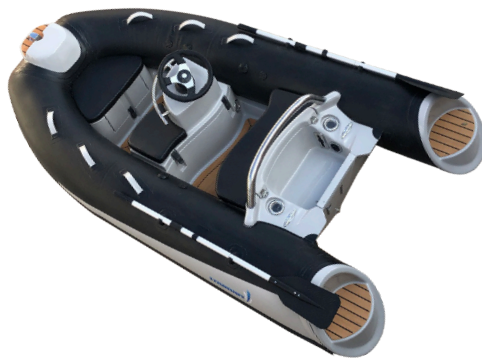
Dette er en egenprodusert båt fra Sandefjord Maritim AS. Du skal føle deg ivaretatt og trygg hos oss! Nøl ikke med å ta kontakt om du har spørsmål eller ønsker mer informasjon.

SF-MARITIM RIB 300

FARGER



Sort / Grå inliner - sorte puter



INKULDERT I PRISEN

- Elektrisk Start
- Kort Stamme

OPPGRADERING TIL 20HK EPT KR. 14.300,-

- Elektrisk Start
- Kort Stamme
- Elektrisk Tilt

KR. 76.890,-

STANDARD UTSTYR 300

- Stuerom i baug, med pute
- Midtkonsoll m/sidepute (vippbar med stuerom under)
- Dobbelseste bak med pute
- Løftekroker i akterspeil
- 2 padleårer
- Flexiteak
- Pumpe
- FRP steg bak på patong
- Ratt
- Mekanisk styring
- Innfellbar kontrollboks
- Overtrekk til hele båten
- Mercury 10/15 EFI (m/ elstart)
- 12 liter bensintank
- Batteri (50Amp)
- Batteriboks
- Automatisk lensepumpe



Båten er bygget med kvalitet i fokus, ikke for å være rimeligst på markedet. Båten er meget konkurransedyktig med andre anerkjente merker. Midtkonsoll og sete er støpt fast i inlineren - dette gjør at båten er mer stabil, og man slipper evt farer for at konsoll og sete skal kunne løsne. Vi syntes også helhetsinntrykket er bedre med en inliner som har støpt inn konsoll og sete.

Oppbevaring og stuerom

Denne har stuerom i bugen, midtkonsoll og under dobbelseste bak. Selv på en 10 foter kan du ha med deg litt på tur. Våre pongtonger er meget slitesterke med ekstra tykk gummi, PVC 1.2 mm.

Skroget er laget med dobbel bunn, og vi har økt tykkelse på skroget sammenlignet med andre båter på markedet.

Det er montert sil ned til dobbelbunnen slik at regnvann ikke skal bli liggende på dørken. I dobbeltbunnen står det en automatisk lensepumpe som sørger for at alt vann forsvinner ut mellom en skroggjennomføring.

Motor

10 (15hk) Mercury EFI motor m/elstart og innfellbar kontrollboks og 12l bensin tank, 50 amp batteri og lensepumpe.

BÅTGLEDE FOR HELE FAMILIEN



Dette er en egenprodusert båt fra Sandefjord Maritim AS. Du skal føle deg ivaretatt og trygg hos oss! Nøl ikke med å ta kontakt om du har spørsmål eller ønsker mer informasjon.

BÅTSPESIFIKASJONER

| | | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|---------------|
| Tekstiler | PVC 1,2 mm | Min. antall hestekrefter | 10 |
| CE designkategori | C | Passasjerkapasitet (PVC) | 4 |
| Total lengde | 300 cm | Antall luftkamre | 3 |
| Total bredde | 172 cm | Vekt (PVC) | 95 kg |
| Innvendig lengde | 160 cm | Mål nedpakket i posen | 270x120x80 cm |
| Innvendig bredde | 80 cm | Oppblåsbar kjøll | Nei |
| Tubediameter | 46 cm | Oppblåsbar dørk | Nei |
| Lastekapasitet | 500 kg | Materiale i dørken | Glassfiber |
| Maks. motorvekt | 65 kg | Dørktype | Fast |
| Maks. antall hestekrefter | 20 | | |

SF-MARITIM RIB 300

FARGER



Himmelblå / Grå inliner - sorte puter



INKULDERT I PRISEN

- Elektrisk Start
- Kort Stamme

OPPGRADERING TIL 20HK EPT KR. 14.300,-

- Elektrisk Start
- Kort Stamme
- Elektrisk Tilt

KR. 76.890,-

STANDARD UTSTYR 300

- Stuerom i baug, med pute
- Midtkonsoll m/sidepute (vippbar med stuerom under)
- Dobbelseste bak med pute
- Løftekroker i akterspeil
- 2 padleårer
- Flexiteak
- Pumpe
- FRP steg bak på patong
- Ratt
- Mekanisk styring
- Innfellbar kontrollboks
- Overtrekk til hele båten
- Mercury 10/15 EFI (m/ elstart)
- 12 liter bensintank
- Batteri (50Amp)
- Batteriboks
- Automatisk lensepumpe



Båten er bygget med kvalitet i fokus, ikke for å være rimeligst på markedet. Båten er meget konkurransedyktig med andre anerkjente merker. Midtkonsoll og sete er støpt fast i inlineren - dette gjør at båten er mer stabil, og man slipper evt farer for at konsoll og sete skal kunne løsne. Vi syntes også helhetsinntrykket er bedre med en inliner som har støpt inn konsoll og sete.

Oppbevaring og stuerom

Denne har stuerom i bugen, midtkonsoll og under dobbelseste bak. Selv på en 10 foter kan du ha med deg litt på tur. Våre pongtonger er meget slitesterke med ekstra tykk gummi, PVC 1.2 mm.

Skroget er laget med dobbel bunn, og vi har økt tykkelse på skroget sammenlignet med andre båter på markedet.

Det er montert sil ned til dobbelbunnen slik at regnvann ikke skal bli liggende på dørken. I dobbeltbunnen står det en automatisk lensepumpe som sørger for at alt vann forsvinner ut mellom en skroggjennomføring.

Motor

10 (15hk) Mercury EFI motor m/elstart og innfellbar kontrollboks og 12l bensin tank, 50 amp batteri og lensepumpe.

BÅTGLEDE FOR HELE FAMILIEN



Dette er en egenprodusert båt fra Sandefjord Maritim AS. Du skal føle deg ivaretatt og trygg hos oss! Nøl ikke med å ta kontakt om du har spørsmål eller ønsker mer informasjon.

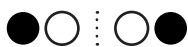
BÅTSPESIFIKASJONER

| | | | |
|----------------------------------|------------|---------------------------------|---------------|
| Tekstiler | PVC 1,2 mm | Min. antall hestekrefter | 10 |
| CE designkategori | C | Passasjerkapasitet (PVC) | 4 |
| Total lengde | 300 cm | Antall luftkamre | 3 |
| Total bredde | 172 cm | Vekt (PVC) | 95 kg |
| Innvendig lengde | 160 cm | Mål nedpakket i posen | 270x120x80 cm |
| Innvendig bredde | 80 cm | Oppblåsbar kjøll | Nei |
| Tubediameter | 46 cm | Oppblåsbar dørk | Nei |
| Lastekapasitet | 500 kg | Materiale i dørken | Glassfiber |
| Maks. motorvekt | 65 kg | Dørktype | Fast |
| Maks. antall hestekrefter | 20 | | |

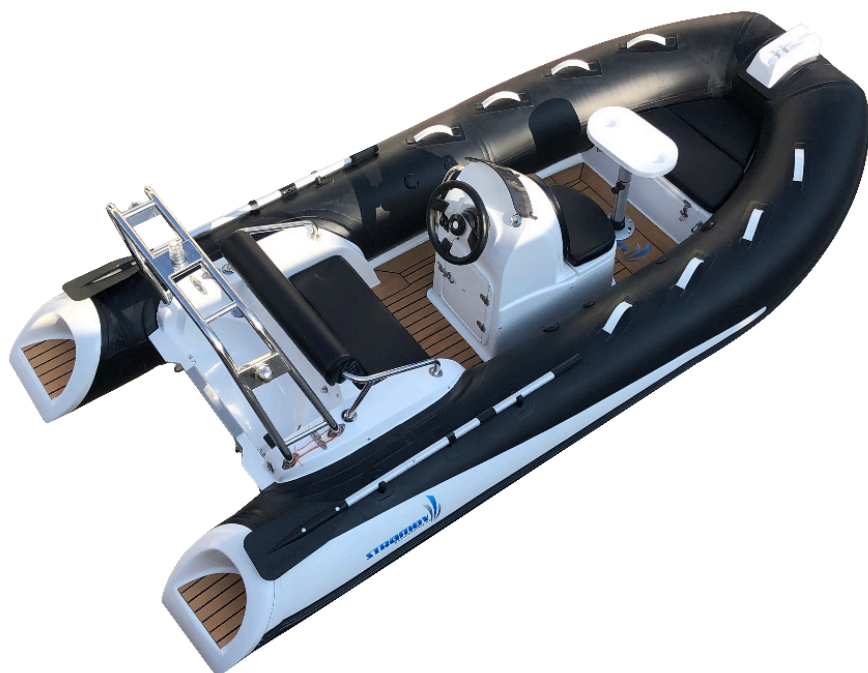
SF-MARITIM RIB

390

FARGER



Sort / Hvit - Hvit / Sort



STANDARD UTSTYR 390

- Stuerom i baug, med pute
- Midtkonsoll med: sete i front, pute og vindskjerm
- Dobbelseste bak med pute
- Løftekroker i akterspeil
- 2 padleårer
- Flexiteak
- Pumpe
- FRP steg bak på patong
- Bord med justerbar sokkel
- Targabøyle i rustfritt stål
- Lanterner (rød, grønn og hvit til å montere på targa)
- Mekanisk styrevaier
- Ratt
- Bryterpanel
- Overtrekk til konsoll og sete
- Automatisk lensepumpe
- 40L fast bensin tank

Sf-Maritim 390 er utstyrt med behagelig sofa akterut og lekker konsoll med ekstra sete foran. Skroget har en dyp V-form og båten er derfor både lett-drevet, god i sjøen og trygg i bruk. Båten leveres med glassfiber avslutning på pongtong (FRP-STEP). Sf-Maritim 390 har i stor grad komfort, mange gode løsninger - samtidig som konseptet er enkelt og gjennomprøvd.

Våre båter leveres med dobbelt sete/sofa i akterspeil. Dette gjør at båten er mer stabil, og man slipper evt. farer for at setet skal løsne. Vi syntes også helhetsinntrykket er bedre med en inliner som har støpt inn sete.

Sf-Maritim 390 kommer med fast 40L bensintank som ligger i dobbel bunn, dette gjør at tyngdepunktet på båten blir bedre fordelt og båten er mer sjødyktig.



God oppbevaringsplass

390 har oppbevaring i baugen, midtkonsoll og under dobbelseste bak. Selv på en 13 foter kan du ha med deg litt på tur. 390 har også justerbart bord i baugen, denne kan legges sammen og stues bort i midtkonsollen.

Våre pongtonger er meget slitesterke med ekstra tykk gummi, PVC 1.2mm. På de større modellene har vi valgt å bruke europeisk Hypalon som er den samme kvaliteten som anerkjente, Grand og Brig bruker. Det er også mulig å få Sf-Maritim 390 med Hypalon, men kun på bestilling.

Skroget er vakuumstøpt og har dobbel bunn, det er selvdrenerende og har en automatisk lensepumpe. Vi ønsker at våre båter skal bli kjent og stemplet for kvalitet, og har derfor gjort noen forandringer på områder vi har sett svakheter i andre merker på markedet.

BÅTGLEDE FOR HELE FAMILIEN



Dette er en egenprodusert båt fra Sandefjord Maritim AS. Du skal føle deg ivaretatt og trygg hos oss! Nøl ikke med å ta kontakt om du har spørsmål eller ønsker mer informasjon.

TEKNISK INFO / BÅTSPESIFIKASJONER

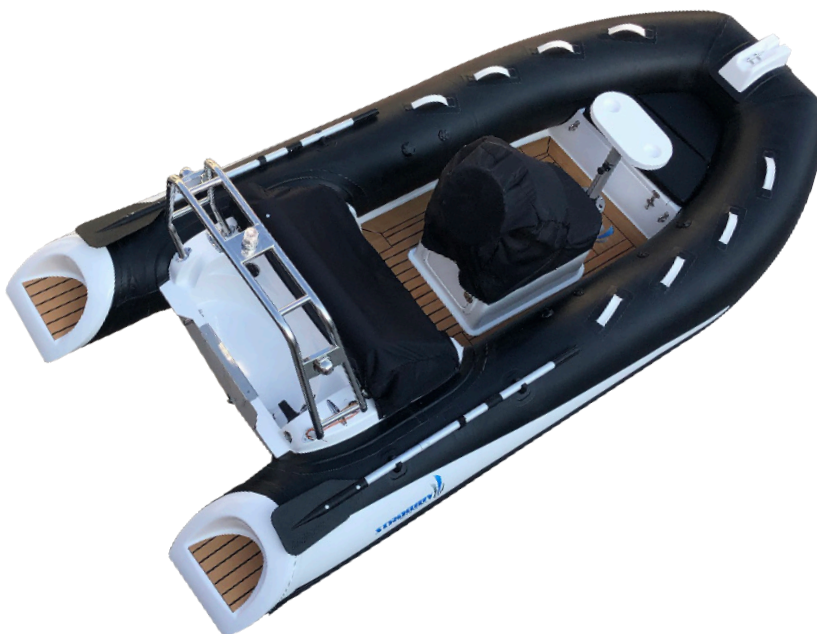
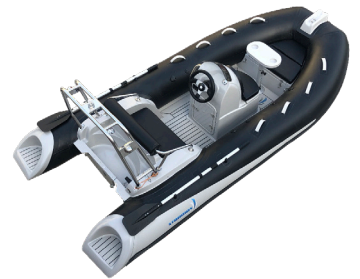
| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Tekstiler | PVC 1,2mm |
| CE designkategori | C |
| Tube diameter | 44 cm |
| Lastekapasitet | 490 kg |
| Maks. motorvekt | 110 kg |
| Maks. antall hestekrefter | 40 |
| Min. hestekrefter | 10 |
| Antall luftkamre | 3 |
| Vekt | 169 kg |
| Mål nedpakket i posen | 350 cm x 140 cm x 85 cm |
| Oppblåsbar kjø | Nei |
| Oppblåsbar dørk | Nei |
| Materiale i dørken | Glassfiber |
| Dørktype | Fast |
| Passasjerkapasitet | 5+1 |
| Antall sikkerhetsventiler | 3 |

Varslingsystem for beskyttelse av motoren

Følerfeil, lavt oljetrykk, overoppheting, turtallsmaksimum

Drivstoff-innsugningssystem

2 ventiler per sylinder, enkel overliggende kamaksel (SOHC)



MOTOR

20 hk EPT

- Elektrisk start
- Kort stamme
- Elektrisk trim



25 hk E

- Elektrisk start
- Kort stamme

PRIS

390 Rib - WaterFun

Kun båt uten motor

Kr. 71.500,-

390 Rib - WaterFun

med FourStroke 20 hk EPT

Kr. 99.990,-

390 Rib - WaterFun

med FourStroke 25 hk E

Kr. 106.000,-

390 Rib - WaterFun

med FourStroke 40 hk EPT

Kr. 122.900,-

SF-MARITIM RIB

390

FARGER



Sort / Gul - Gul / Sort

STANDARD UTSTYR 390

- Stuerom i baug, med pute
- Midtkonsoll med: sete i front, pute og vindskjerm
- Dobbelseste bak med pute
- Løftekroker i akterspeil
- 2 padleårer
- Flexiteak
- Pumpe
- FRP steg bak på patong
- Bord med justerbar sokkel
- Targabøyle i rustfritt stål
- Lanterner (rød, grønn og hvit til å montere på targa)
- Mekanisk styrevaier
- Ratt
- Bryterpanel
- Overtrekk til konsoll og sete
- Automatisk lensepumpe
- 40L fast bensin tank



Sf-Maritim 390 er utstyrt med behagelig sofa akterut og lekker konsoll med ekstra sete foran. Skroget har en dyp V-form og båten er derfor både lett-drevet, god i sjøen og trygg i bruk. Båten leveres med glassfiber avslutning på pongtong (FRP-STEP). Sf-Maritim 390 har i stor grad komfort, mange gode løsninger - samtidig som konseptet er enkelt og gjennomprøvd.

Våre båter leveres med dobbelt sete/sofa i akterspeil. Dette gjør at båten er mer stabil, og man slipper evt. farer for at setet skal løsne. Vi syntes også helhetsinntrykket er bedre med en inliner som har støpt inn sete.

Sf-Maritim 390 kommer med fast 40L bensintank som ligger i dobbel bunn, dette gjør at tyngdepunktet på båten blir bedre fordelt og båten er mer sjødyktig.



God oppbevaringsplass

390 har oppbevaring i baugen, midtkonsoll og under dobbelseste bak. Selv på en 13 foter kan du ha med deg litt på tur. 390 har også justerbart bord i baugen, denne kan legges sammen og stues bort i midtkonsollen.

Våre pongtonger er meget slitesterke med ekstra tykk gummi, PVC 1.2mm. På de større modellene har vi valgt å bruke europeisk Hypalon som er den samme kvaliteten som anerkjente, Grand og Brig bruker. Det er også mulig å få Sf-Maritim 390 med Hypalon, men kun på bestilling.

Skroget er vakuumstøpt og har dobbel bunn, det er selvdrenerende og har en automatisk lensepumpe. Vi ønsker at våre båter skal bli kjent og stemplet for kvalitet, og har derfor gjort noen forandringer på områder vi har sett svakheter i andre merker på markedet.

BÅTGLEDE FOR HELE FAMILIEN



Dette er en egenprodusert båt fra Sandefjord Maritim AS. Du skal føle deg ivaretatt og trygg hos oss! Nøl ikke med å ta kontakt om du har spørsmål eller ønsker mer informasjon.

TEKNISK INFO / BÅTSPESIFIKASJONER

| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Tekstiler | PVC 1,2mm |
| CE designkategori | C |
| Tube diameter | 44 cm |
| Lastekapasitet | 490 kg |
| Maks. motorvekt | 110 kg |
| Maks. antall hestekrefter | 40 |
| Min. hestekrefter | 10 |
| Antall luftkamre | 3 |
| Vekt | 169 kg |
| Mål nedpakket i posen | 350 cm x 140 cm x 85 cm |
| Oppblåsbar kjø | Nei |
| Oppblåsbar dørk | Nei |
| Materiale i dørken | Glassfiber |
| Dørktype | Fast |
| Passasjerkapasitet | 5+1 |
| Antall sikkerhetsventiler | 3 |

vVarslingssystem for beskyttelse av motoren

Følerfeil, lavt oljetrykk, overoppheting, turtallsmaksimum

Drivstoff-innsugningssystem

2 ventiler per sylinder, enkel overliggende kamaksel (SOHC)



MOTOR

PRIS

20 hk EPT

- Elektrisk start
- Kort stamme
- Elektrisk trim



25 hk E

- Elektrisk start
- Kort stamme

390 Rib - WaterFun

Kun båt uten motor

Kr. 71.500,-

390 Rib - WaterFun

med FourStroke 20 hk EPT

Kr. 99.990,-

390 Rib - WaterFun

med FourStroke 25 hk E

Kr. 106.000,-

390 Rib - WaterFun

med FourStroke 40 hk EPT

Kr. 122.900,-

SF-MARITIM RIB 390

FARGER



Sort / Grønn - Grønn / Sort



STANDARD UTSTYR 390

- Stuerom i baug, med pute
- Midtkonsoll med: sete i front, pute og vindskjerm
- Dobbelseste bak med pute
- Løftekroker i akterspeil
- 2 padleårer
- Flexiteak
- Pumpe
- FRP steg bak på patong
- Bord med justerbar sokkel
- Targabøyle i rustfritt stål
- Lanterner (rød, grønn og hvit til å montere på targa)
- Mekanisk styrevaier
- Ratt
- Bryterpanel
- Overtrekk til konsoll og sete
- Automatisk lensepumpe
- 40L fast bensin tank

Sf-Maritim 390 er utstyrt med behagelig sofa akterut og lekker konsoll med ekstra sete foran. Skroget har en dyp V-form og båten er derfor både lettdrevet, god i sjøen og trygg i bruk. Båten leveres med glassfiber avslutning på pongtong (FRP-STEP). Sf-Maritim 390 har i stor grad komfort, mange gode løsninger - samtidig som konseptet er enkelt og gjennomprøvd.

Våre båter leveres med dobbelt sete/sofa i akterspeil. Dette gjør at båten er mer stabil, og man slipper evt. farer for at setet skal løsne. Vi syntes også helhetsinntrykket er bedre med en inliner som har støpt inn sete.

Sf-Maritim 390 kommer med fast 40L bensintank som ligger i dobbel bunn, dette gjør at tyngdepunktet på båten blir bedre fordelt og båten er mer sjødyktig.



God oppbevaringsplass

390 har oppbevaring i baugen, midtkonsoll og under dobbelseste bak. Selv på en 13 foter kan du ha med deg litt på tur. 390 har også justerbart bord i baugen, denne kan legges sammen og stues bort i midtkonsollen.

Våre pongtonger er meget slitesterke med ekstra tykk gummi, PVC 1.2mm. På de større modellene har vi valgt å bruke europeisk Hypalon som er den samme kvaliteten som anerkjente, Grand og Brig bruker. Det er også mulig å få Sf-Maritim 390 med Hypalon, men kun på bestilling.

Skroget er vakuumstøpt og har dobbel bunn, det er selvdrenerende og har en automatisk lensepumpe. Vi ønsker at våre båter skal bli kjent og stemplet for kvalitet, og har derfor gjort noen forandringer på områder vi har sett svakheter i andre merker på markedet.



Dette er en egenprodusert båt fra Sandefjord Maritim AS. Du skal føle deg ivaretatt og trygg hos oss! Nøl ikke med å ta kontakt om du har spørsmål eller ønsker mer informasjon.

TEKNISK INFO / MOTORSPESIFIKASJONER

| | |
|----------------------------------|-------------------------|
| Tekstiler | PVC 1,2mm |
| CE designkategori | C |
| Tube diameter | 44 cm |
| Lastekapasitet | 490 kg |
| Maks. motorvekt | 110 kg |
| Maks. antall hestekrefter | 40 |
| Min. hestekrefter | 10 |
| Antall luftkamre | 3 |
| Vekt | 169 kg |
| Mål nedpakket i posen | 350 cm x 140 cm x 85 cm |
| Oppblåsbar kjø | Nei |
| Oppblåsbar dørk | Nei |
| Materiale i dørken | Glassfiber |
| Dørktype | Fast |
| Passasjerkapasitet | 5+1 |
| Antall sikkerhetsventiler | 3 |

Varslingssystem for beskyttelse av motoren

Følerfeil, lavt oljetrykk, overoppheting, turtallsmaksimum

Drivstoff-innsugningssystem

2 ventiler per sylinder, enkel overliggende kamaksel (SOHC)



MOTOR

20 hk EPT

- Elektrisk start
- Kort stamme
- Elektrisk trim



25 hk E

- Elektrisk start
- Kort stamme

PRIS

390 Rib - WaterFun

Kun båt uten motor

Kr. 71.500,-

390 Rib - WaterFun

med FourStroke 20 hk EPT

Kr. 99.990,-

390 Rib - WaterFun

med FourStroke 25 hk E

Kr. 106.000,-

390 Rib - WaterFun

med FourStroke 40 hk EPT

Kr. 122.900,-

SF-MARITIM RIB

390

FARGER



Sort / Rosa - Rosa / Sort



STANDARD UTSTYR 390

- Stuerom i baug, med pute
- Midtkonsoll med: sete i front, pute og vindskjerm
- Dobbelseite bak med pute
- Løftekroker i akterspeil
- 2 padleårer
- Flexiteak
- Pumpe
- FRP steg bak på patong
- Bord med justerbar sokkel
- Targabøyle i rustfritt stål
- Lanterner (rød, grønn og hvit til å montere på targa)
- Mekanisk styrevaier
- Ratt
- Bryterpanel
- Overtrekk til konsoll og sete
- Automatisk lensepumpe
- 40L fast bensin tank

Sf-Maritim 390 er utstyrt med behagelig sofa akterut og lekker konsoll med ekstra sete foran. Skroget har en dyp V-form og båten er derfor både lett-drevet, god i sjøen og trygg i bruk. Båten leveres med glassfiber avslutning på pongtong (FRP-STEP). Sf-Maritim 390 har i stor grad komfort, mange gode løsninger - samtidig som konseptet er enkelt og gjennomprøvd.

Våre båter leveres med dobbelt sete/sofa i akterspeil. Dette gjør at båten er mer stabil, og man slipper evt. farer for at setet skal løsne. Vi syntes også helhetsinntrykket er bedre med en inliner som har støpt inn sete.

Sf-Maritim 390 kommer med fast 40L bensintank som ligger i dobbel bunn, dette gjør at tyngdepunktet på båten blir bedre fordelt og båten er mer sjødyktig.



God oppbevaringsplass

390 har oppbevaring i baugen, midtkonsoll og under dobbelseite bak. Selv på en 13 foter kan du ha med deg litt på tur. 390 har også justerbart bord i baugen, denne kan legges sammen og stues bort i midtkonsollen.

Våre pongtonger er meget slitesterke med ekstra tykk gummi, PVC 1.2mm. På de større modellene har vi valgt å bruke europeisk Hypalon som er den samme kvaliteten som anerkjente, Grand og Brig bruker. Det er også mulig å få Sf-Maritim 390 med Hypalon, men kun på bestilling.

Skroget er vakuumstøpt og har dobbel bunn, det er selvdrenerende og har en automatisk lensepumpe. Vi ønsker at våre båter skal bli kjent og stemplet for kvalitet, og har derfor gjort noen forandringer på områder vi har sett svakheter i andre merker på markedet.



Dette er en egenprodusert båt fra Sandefjord Maritim AS. Du skal føle deg ivaretatt og trygg hos oss! Nøl ikke med å ta kontakt om du har spørsmål eller ønsker mer informasjon.

TEKNISK INFO / BÅTSPESIFIKASJONER

| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Tekstiler | PVC 1,2mm |
| CE designkategori | C |
| Tube diameter | 44 cm |
| Lastekapasitet | 490 kg |
| Maks. motorvekt | 110 kg |
| Maks. antall hestekrefter | 35 |
| Min. hestekrefter | 10 |
| Antall luftkamre | 3 |
| Vekt | 169 kg |
| Mål nedpakket i posen | 350 cm x 140 cm x 85 cm |
| Oppblåsbar kjø | Nei |
| Oppblåsbar dørk | Nei |
| Materiale i dørken | Glassfiber |
| Dørktype | Fast |
| Passasjerkapasitet | 5+1 |
| Antall sikkerhetsventiler | 3 |

Varslingssystem for beskyttelse av motoren

Følerfeil, lavt oljetrykk, overoppheting, turtallsmaksimum

Drivstoff-innsugningssystem

2 ventiler per sylinder, enkel overliggende kamaksel (SOHC)



MOTOR

PRIS

20 hk EPT

- Elektrisk start
- Kort stamme
- Elektrisk trim



25 hk E

- Elektrisk start
- Kort stamme

390 Rib - WaterFun

Kun båt uten motor

Kr. 71.500,-

390 Rib - WaterFun

med FourStroke 20 hk EPT

Kr. 99.990,-

390 Rib - WaterFun

med FourStroke 25 hk E

Kr. 106.000,-

390 Rib - WaterFun

med FourStroke 40 hk EPT

Kr. 122.900,-

SF-MARITIM RIB 390

FARGER



Sort / Oransje - Oransje / Sort

STANDARD UTSTYR 390

- Stuerom i baug, med pute
- Midtkonsoll med: sete i front, pute og vindskjerm
- Dobbelseste bak med pute
- Løftekroker i akterspeil
- 2 padleårer
- Flexiteak
- Pumpe
- FRP steg bak på patong
- Bord med justerbar sokkel
- Targabøyle i rustfritt stål
- Lanterner (rød, grønn og hvit til å montere på targa)
- Mekanisk styrevaier
- Ratt
- Bryterpanel
- Overtrekk til konsoll og sete
- Automatisk lensepumpe
- 40L fast bensin tank



Sf-Maritim 390 er utstyrt med behagelig sofa akterut og lekker konsoll med ekstra sete foran. Skroget har en dyp V-form og båten er derfor både lettrevet, god i sjøen og trygg i bruk. Båten leveres med glassfiber avslutning på pongtong (FRP-STEP). Sf-Maritim 390 har i stor grad komfort, mange gode løsninger - samtidig som konseptet er enkelt og gjennomprøvd.

Våre båter leveres med dobbelt sete/sofa i akterspeil. Dette gjør at båten er mer stabil, og man slipper evt. farer for at setet skal løsne. Vi syntes også helhetsinntrykket er bedre med en inliner som har støpt inn sete.

Sf-Maritim 390 kommer med fast 40L bensintank som ligger i dobbel bunn, dette gjør at tyngdepunktet på båten blir bedre fordelt og båten er mer sjødyktig.



God oppbevaringsplass

390 har oppbevaring i baugen, midtkonsoll og under dobbelseste bak. Selv på en 13 foter kan du ha med deg litt på tur. 390 har også justerbart bord i baugen, denne kan legges sammen og stues bort i midtkonsollen.

Våre pongtonger er meget slitesterke med ekstra tykk gummi, PVC 1.2mm. På de større modellene har vi valgt å bruke europeisk Hypalon som er den samme kvaliteten som anerkjente, Grand og Brig bruker. Det er også mulig å få Sf-Maritim 390 med Hypalon, men kun på bestilling.

Skroget er vakuumstøpt og har dobbel bunn, det er selvdrenerende og har en automatisk lensepumpe. Vi ønsker at våre båter skal bli kjent og stemplet for kvalitet, og har derfor gjort noen forandringer på områder vi har sett svakheter i andre merker på markedet.



Dette er en egenprodusert båt fra Sandefjord Maritim AS. Du skal føle deg ivaretatt og trygg hos oss! Nøl ikke med å ta kontakt om du har spørsmål eller ønsker mer informasjon.

TEKNISK INFO / BÅTSPESIFIKASJONER

| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Tekstiler | PVC 1,2mm |
| CE designkategori | C |
| Tube diameter | 44 cm |
| Lastekapasitet | 490 kg |
| Maks. motorvekt | 110 kg |
| Maks. antall hestekrefter | 40 |
| Min. hestekrefter | 10 |
| Antall luftkamre | 3 |
| Vekt | 169 kg |
| Mål nedpakket i posen | 350 cm x 140 cm x 85 cm |
| Oppblåsbar kjø | Nei |
| Oppblåsbar dørk | Nei |
| Materiale i dørken | Glassfiber |
| Dørktype | Fast |
| Passasjerkapasitet | 5+1 |
| Antall sikkerhetsventiler | 3 |

Varslingssystem for beskyttelse av motoren

Følerfeil, lavt oljetrykk, overoppheting, turtallsmaksimum

Drivstoff-innsugningssystem

2 ventiler per sylinder, enkel overliggende kamaksel (SOHC)



MOTOR

PRIS

20 hk EPT

- Elektrisk start
- Kort stamme
- Elektrisk trim



25 hk E

- Elektrisk start
- Kort stamme

390 Rib - WaterFun

Kun båt uten motor

Kr. 71.500,-

390 Rib - WaterFun

med FourStroke 20 hk EPT

Kr. 99.990,-

390 Rib - WaterFun

med FourStroke 25 hk E

Kr. 106.000,-

390 Rib - WaterFun

med FourStroke 40 hk EPT

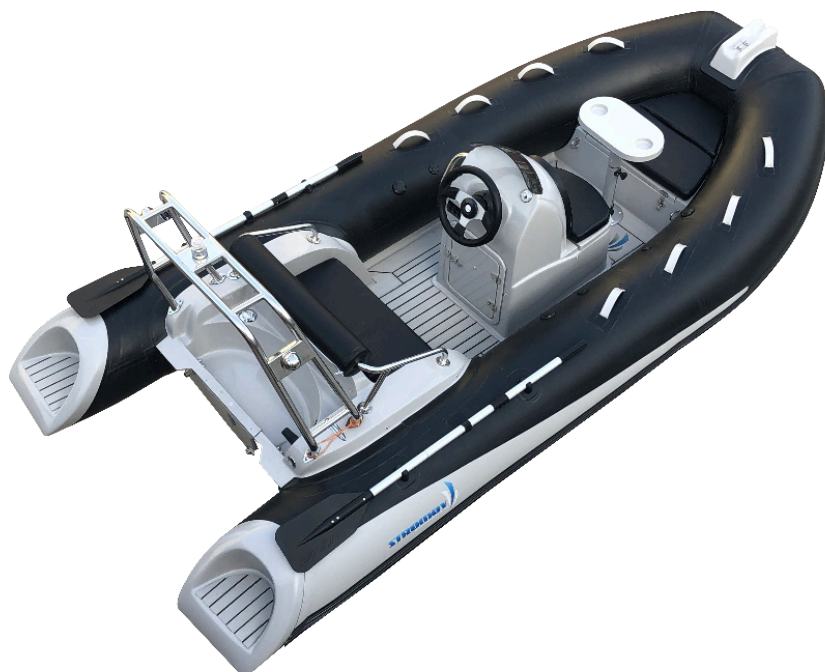
Kr. 122.900,-

SF-MARITIM RIB 390

FARGER



Sort / Grå - Grå / Sort



STANDARD UTSTYR 390

- Stuerom i baug, med pute
- Midtkonsoll med: sete i front, pute og vindskjerm
- Dobbelseste bak med pute
- Løftekroker i akterspeil
- 2 padleårer
- Flexiteak
- Pumpe
- FRP steg bak på patong
- Bord med justerbar sokkel
- Targabøyle i rustfritt stål
- Lanterner (rød, grønn og hvit til å montere på targa)
- Mekanisk styrevaier
- Ratt
- Bryterpanel
- Overtrekk til konsoll og sete
- Automatisk lensepumpe
- 40L fast bensin tank

Sf-Maritim 390 er utstyrt med behagelig sofa akterut og lekker konsoll med ekstra sete foran. Skroget har en dyp V-form og båten er derfor både lett-drevet, god i sjøen og trygg i bruk. Båten leveres med glassfiber avslutning på pongtong (FRP-STEP). Sf-Maritim 390 har i stor grad komfort, mange gode løsninger - samtidig som konseptet er enkelt og gjennomprøvd.

Våre båter leveres med dobbelt sete/sofa i akterspeil. Dette gjør at båten er mer stabil, og man slipper evt. farer for at setet skal løsne. Vi syntes også helhetsinntrykket er bedre med en inliner som har støpt inn sete.

Sf-Maritim 390 kommer med fast 40L bensintank som ligger i dobbel bunn, dette gjør at tyngdepunktet på båten blir bedre fordelt og båten er mer sjødyktig.



God oppbevaringsplass

390 har oppbevaring i baugen, midtkonsoll og under dobbelseste bak. Selv på en 13 foter kan du ha med deg litt på tur. 390 har også justerbart bord i baugen, denne kan legges sammen og stues bort i midtkonsollen.

Våre pongtonger er meget slitesterke med ekstra tykk gummi, PVC 1.2mm. På de større modellene har vi valgt å bruke europeisk Hypalon som er den samme kvaliteten som anerkjente, Grand og Brig bruker. Det er også mulig å få Sf-Maritim 390 med Hypalon, men kun på bestilling.

Skroget er vakuumstøpt og har dobbel bunn, det er selvdrenerende og har en automatisk lensepumpe. Vi ønsker at våre båter skal bli kjent og stemplet for kvalitet, og har derfor gjort noen forandringer på områder vi har sett svakheter i andre merker på markedet.



Dette er en egenprodusert båt fra Sandefjord Maritim AS. Du skal føle deg ivaretatt og trygg hos oss! Nøl ikke med å ta kontakt om du har spørsmål eller ønsker mer informasjon.

TEKNISK INFO / BÅTSPESIFIKASJONER

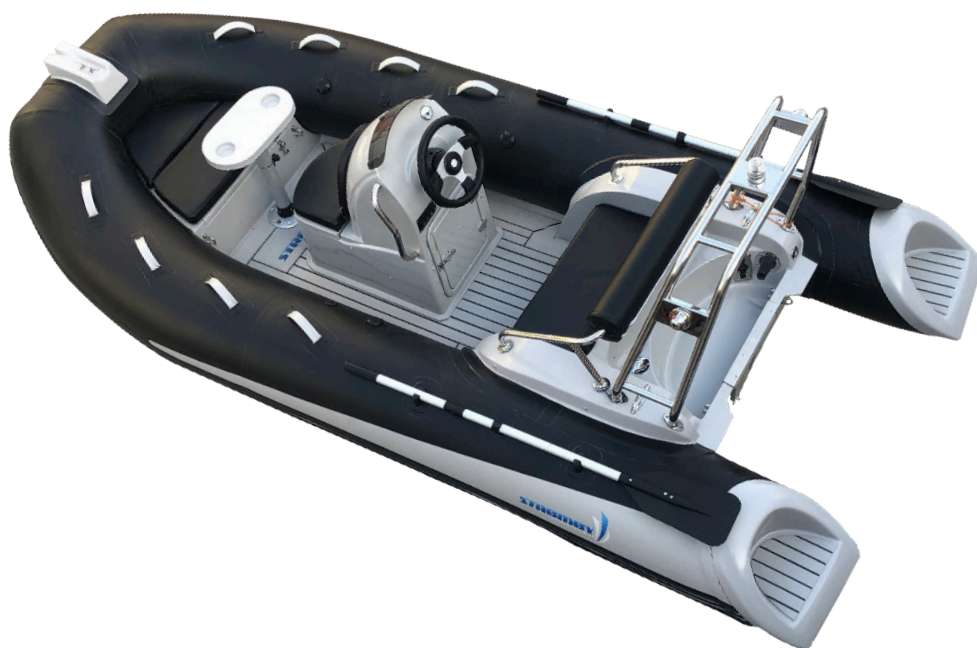
| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Tekstiler | PVC 1,2mm |
| CE designkategori | C |
| Tube diameter | 44 cm |
| Lastekapasitet | 490 kg |
| Maks. motorvekt | 110 kg |
| Maks. antall hestekrefter | 40 |
| Min. hestekrefter | 10 |
| Antall luftkamre | 3 |
| Vekt | 169 kg |
| Mål nedpakket i posen | 350 cm x 140 cm x 85 cm |
| Oppblåsbar kjø | Nei |
| Oppblåsbar dørk | Nei |
| Materiale i dørken | Glassfiber |
| Dørktype | Fast |
| Passasjerkapasitet | 5+1 |
| Antall sikkerhetsventiler | 3 |

Varslingssystem for beskyttelse av motoren

Følerfeil, lavt oljetrykk, overoppheting, turtallsmaksimum

Drivstoff-innsugningssystem

2 ventiler per sylinder, enkel overliggende kamaksel (SOHC)



MOTOR

20 hk EPT

- Elektrisk start
- Kort stamme
- Elektrisk trim



25 hk E

- Elektrisk start
- Kort stamme

PRIS

390 Rib - WaterFun

Kun båt uten motor

Kr. 71.500,-

390 Rib - WaterFun

med FourStroke 20 hk EPT

Kr. 99.990,-

390 Rib - WaterFun

med FourStroke 25 hk E

Kr. 106.000,-

390 Rib - WaterFun

med FourStroke 40 hk EPT

Kr. 122.900,-

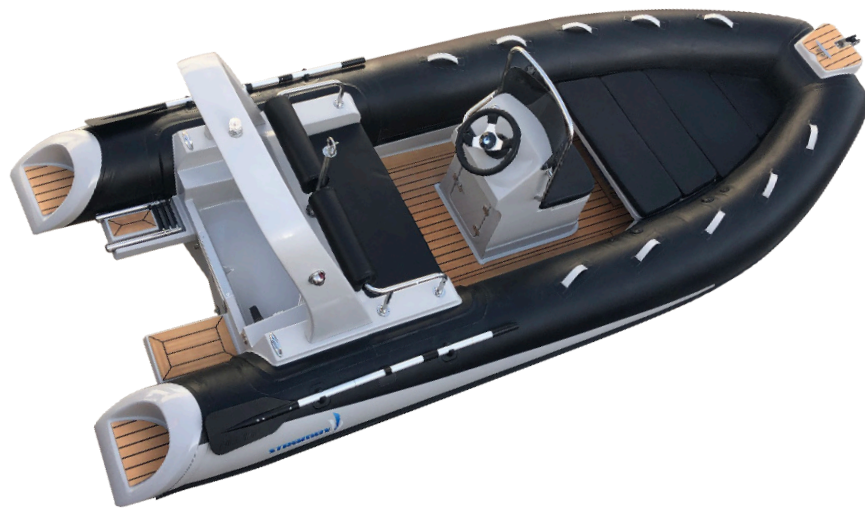
SF-MARITIM RIB

480

FARGER



Sort / Grå - Grå / Sort



KR. 189.990,-

STANDARD UTSTYR 480

- 2 Padleårer
- Flexiteak
- Fot pumpe
- Løfte kroker
- Senter konsoll
- Badeplattform
- Frp steg
- 60L fast bensintank
- Lanterner
- Targabøyle
- Overtrekk til styrekonsoll / sete
- Rustfri badestige
- Mekanisk styrevaier M66 m/ratt
- Puter til hele båten
- Batteri 60 amp m/ batterikasse
- Hovedstrømsbryter
- Stereo G4 Marine Dab+ og Bluetooth
- 6,5 tommer høytalere
- Automatisk lensepumpe
- Vannskikrok

Sf-Maritim 480 er utstyrt med behagelig sofa akterut og lekker konsoll med ekstra sete foran. Båten er utstyrt med solseng forut. Skroget har en dyp V-form og båten er derfor både lett-drevet, god i sjøen og trygg i bruk. Båten leveres med glassfiber avslutning på pongtong (FRP-STEP). Sf-Maritim 480 har i stor grad komfort, mange gode løsninger - samtidig som konseptet er enkelt og gjennomprøvd.

Våre båter leveres med dobbelt sete/sofa i akterspeil. Dette gjør at båten er mer stabil, og man slipper evt. farer for at sete skal kunne løsne. Vi syntes også helhetsinntrykket er bedre med en inliner som har støpt inn sete. Sf-Maritim 480 kommer også med fast 60L bensintank som ligger i dobbel bunn, dette gjør at tyngdepunktet på båten blir bedre fordelt og båten er mer sjødyktig.



God oppbevaringsplass

480 har oppbevaring i baugen, midtkonsoll og under dobbelsete bak. Selv på en 16 foter kan du ha med deg litt på tur.

Våre pongtonger er meget slitesterke med ekstra tykk gummi, PVC 1.2mm. På de større modellene har vi valgt å bruke europeisk Hypalon som er den samme kvaliteten som anerkjente Grand og Brig bruker. Det er også mulig å få Sf-Maritim 480 med Hypalon, men kun på bestilling.

Skroget er vakumstøpt og har dobbel bunn, det er også selvdrenerende og har en automatisk lensepumpe.

Total lengde
480 cm

Total bredde
188 cm

Innvendig lengde
378 cm

Innvendig bredde
94 cm



BÅTSPESIFIKASJONER

| | | | | | |
|--------------------------|------------|----------------------------------|--------|---------------------------|----------------|
| Tekstiler | PVC 1,2 mm | Maks. antall hestekrefter | 60 | Mål nedpakket | 430x160x895 cm |
| CE designkategori | C | Min. antall hestekrefter | 30 | Oppblåsbar kjøll | Nei |
| Tubediameter | 47 cm | Passasjerkapasitet | 5+1 | Oppblåsbar dørk | Nei |
| Lastekapasitet | 1250 kg | Antall luftkamre | 4 | Materiale i dørken | Glassfiber |
| Maks. motorvekt | 120 kg | Vekt | 230 kg | Dørktype | Fast |

TEKNISK INFO

| | |
|-----------------------------------|--|
| hk/kW | 60 / 41.1 |
| Motortype | Rekkefirer |
| Slagvolum (CID/CC) | 60.8 / 995 |
| Turtall ved full gass | 5500-6000 |
| Dynamo amp / watt | 18 A / 226 W |
| Anbefalt drivstoff | Blyfri 90 RON som minimum |
| Anbefalt olje | 25W-40 marinolje for Mercury FourStroke |
| Oppstartning | Elektrisk (startnøkkel) |
| Styring | Ekstern |
| Kan brukes med stor styrekult | Styrekultsett |
| Stammelengde | 508 mm |
| Girkasseutveksling | 1.83:1 |
| CARB-gradering | 3 |
| Min. hestekrefter | 35 |
| Antall luftkamre | 10 |
| Vekt | 3 |
| Boring og slaglengde | 2.56 x 2.95 / 65 x 75 mm |
| Tenning | ECM 70 |
| Drivstoffsystem | Elektronisk drivstoffinnsprøytning (EFI) |
| Kjølesystem | Vannkjølt med termostat |
| Girskift | F-N-R |
| Valg av girkassevalg | Standard |
| Trimsystem | Powertrim |
| Eksosanlegg | Gjennom propellen |
| Trimområde på grunt vann (grader) | 20 |
| Separat tank | Ja |
| Farge | Phantom Black |
| Smøresystem | Våt sump |

MOTOR

Varslingssystem for beskyttelse av motoren
SmartCraft Engine Guardian

Drivstoff-innsugningssystem
2 ventiler per sylinder, enkel overliggende kamaksel (SOHC)

Kan brukes med Smart-Craft digital teknologi
Ja

Tørrvekt
*Letteste modell tilgjengelig
112 kg

FourStroke 60 hk



BÅTGLEDE FOR HELE FAMILIEN



Dette er en egenprodusert båt fra Sandefjord Maritim AS. Du skal føle deg ivaretatt og trygg hos oss! Nøl ikke med å ta kontakt om du har spørsmål eller ønsker mer informasjon.

SF-MARITIM RIB

480

FARGER



Himmelblå / Grå - Grå/ Sort



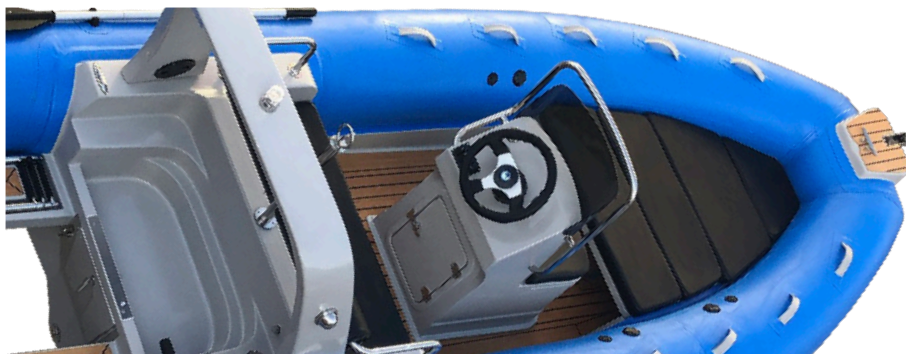
KR. 189.990,-

STANDARD UTSTYR 480

- 2 Padleårer
- Flexiteak
- Fot pumpe
- Løfte kroker
- Senter konsoll
- Badeplattform
- Frp steg
- 60L fast bensintank
- Lanterner
- Targabøyle
- Overtrekk til styrekonsoll / sete
- Rustfri badestige
- Mekanisk styrevaier M66 m/ratt
- Puter til hele båten
- Batteri 60 amp m/ batterikasse
- Hovedstrømsbryter
- Stereo G4 Marine Dab+ og Bluetooth
- 6,5 tommer høytalere
- Automatisk lensepumpe
- Vannskikrok

Sf-Maritim 480 er utstyrt med behagelig sofa akterut og lekker konsoll med ekstra sete foran. Båten er utstyrt med solseng forut. Skroget har en dyp V-form og båten er derfor både lettrevet, god i sjøen og trygg i bruk. Båten leveres med glassfiber avslutning på pongtong (FRP-STEP). Sf-Maritim 480 har i stor grad komfort, mange gode løsninger - samtidig som konseptet er enkelt og gjennomprøvd.

Våre båter leveres med dobbelt sete/sofa i akterspeil. Dette gjør at båten er mer stabil, og man slipper evt. farer for at sete skal kunne løsne. Vi syntes også helhetsinntrykket er bedre med en inliner som har støpt inn sete. Sf-Maritim 480 kommer også med fast 60L bensintank som ligger i dobbel bunn, dette gjør at tyngdepunktet på båten blir bedre fordelt og båten er mer sjødyktig.



God oppbevaringsplass

480 har oppbevaring i baugen, midtkonsoll og under dobbelsete bak. Selv på en 16 foter kan du ha med deg litt på tur.

Våre pongtonger er meget slitesterke med ekstra tykk gummi, PVC 1.2mm. På de større modellene har vi valgt å bruke europeisk Hypalon som er den samme kvaliteten som anerkjente Grand og Brig bruker. Det er også mulig å få Sf-Maritim 480 med Hypalon, men kun på bestilling.

Skroget er vakumstøpt og har dobbel bunn, det er også selvdrenerende og har en automatisk lensepumpe.

| | | | |
|---------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|
| Total lengde | Total bredde | Innvendig lengde | Innvendig bredde |
| 480 cm | 188 cm | 378 cm | 94 cm |



BÅTSPESIFIKASJONER

| | | | | | |
|--------------------------|------------|----------------------------------|--------|---------------------------|----------------|
| Tekstiler | PVC 1,2 mm | Maks. antall hestekrefter | 60 | Mål nedpakket | 430x160x895 cm |
| CE designkategori | C | Min. antall hestekrefter | 30 | Oppblåsbar kjøll | Nei |
| Tubediameter | 47 cm | Passasjerkapasitet | 5+1 | Oppblåsbar dørk | Nei |
| Lastekapasitet | 1250 kg | Antall luftkamre | 4 | Materiale i dørken | Glassfiber |
| Maks. motorvekt | 120 kg | Vekt | 230 kg | Dørktype | Fast |

TEKNISK INFO

| | |
|-----------------------------------|--|
| hk/kW | 60 / 44.1 |
| Motortype | Rekkefirer |
| Slagvolum (CID/CC) | 60.8 / 995 |
| Turtall ved full gass | 5500-6000 |
| Dynamo amp / watt | 18 A / 226 W |
| Anbefalt drivstoff | Blyfri 90 RON som minimum |
| Anbefalt olje | 25W-40 marinolje for Mercury FourStroke |
| Oppstartning | Elektrisk (startnøkkel) |
| Styring | Ekstern |
| Kan brukes med stor styrekult | Styrekultsett |
| Stammelengde | 508 mm |
| Girkasseutveksling | 1.83:1 |
| CARB-gradering | 3 |
| Min. hestekrefter | 35 |
| Antall luftkamre | 10 |
| Vekt | 3 |
| Boring og slaglengde | 2.56 x 2.95 / 65 x 75 mm |
| Tenning | ECM 70 |
| Drivstoffsystem | Elektronisk drivstoffinnsprøytning (EFI) |
| Kjølesystem | Vannkjølt med termostat |
| Girskift | F-N-R |
| Valg av girkassevalg | Standard |
| Trimsystem | Powertrim |
| Eksosanlegg | Gjennom propellen |
| Trimområde på grunt vann (grader) | 20 |
| Separat tank | Ja |
| Farge | Phantom Black |
| Smøresystem | Våt sump |

MOTOR

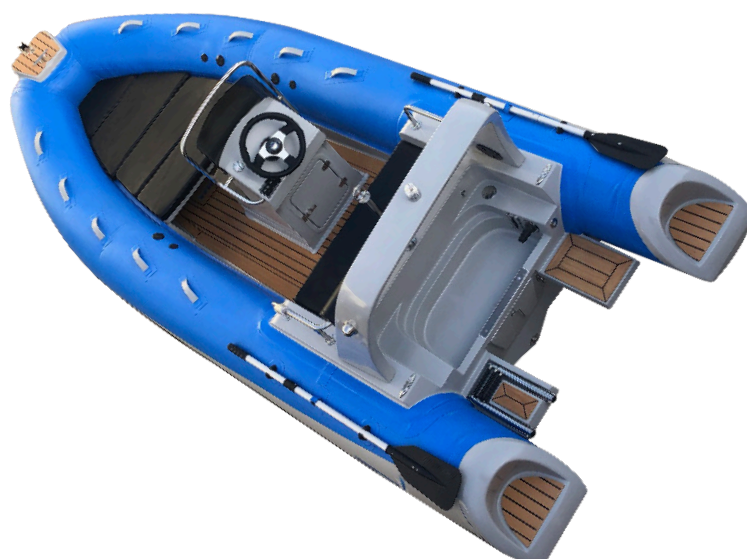
Varslingssystem for beskyttelse av motoren
SmartCraft Engine Guardian

Drivstoff-innsugningssystem
2 ventiler per sylinder, enkel overliggende kamaksel (SOHC)

Kan brukes med Smart-Craft digital teknologi
Ja

Tørrvekt
*Letteste modell tilgjengelig
112 kg

FourStroke 60 hk



BÅTGLEDE FOR HELE FAMILIEN



Dette er en egenprodusert båt fra Sandefjord Maritim AS. Du skal føle deg ivaretatt og trygg hos oss! Nøl ikke med å ta kontakt om du har spørsmål eller ønsker mer informasjon.

SF-MARITIM RIB 680

FARGER



Sort / Grå - Grå / Sort/ Beige



KR. 498.000,-

STANDARD UTSTYR 680

- Simrad GO9 Kartplotter
- Flexiteak
- Fot pumpe
- Nedsenkbare pullert
- Senter konsoll
- Badeplattform m/ rustfri stige
- Reperasjon Kit
- 150L fast bensintank
- Bryterpanel
- Targabøyle m/lanterner
- Overtrekk til styrekonsoll / sete
- Sikkerhetsventil patong
- Seastar Hydr. styring m/ratt
- Puter til alle sitteplasser
- Batteri 75 amp m/ batterikasse
- Hovedstrømsbryter
- G4 Stereo G4 pakke
- Ekstra plate til soldekk
- Automatisk lensepumpe
- Vannskibøyle
- Dusjsystem
- 2 Padleårer
- Selvlensende skrog

Sf-Maritim 680 er utstyrt med behagelig sofa akterut og lekker konsoll med ekstra sete foran. Båten er utstyrt med solseng forut. Skroget har en dyp V-form og båten er derfor både lett-drevet, god i sjøen og trygg i bruk. Båten leveres med badeplattform på hver ende av patongene. Sf-Maritim 680 har i stor grad komfort, mange gode løsninger - samtidig som konseptet er enkelt og gjennomprøvd.

Våre båter leveres med en stor sofa i akterspeil. Dette gjør at båten er mer stabil, og man slipper evt. farer for at sete skal kunne løsne. Vi syntes også helhetsinntrykket er bedre med en inliner som har støpt inn sete. Sf-Maritim 680 kommer også med fast 150L bensintank som ligger i dobbel bunn, dette gjør at tyngdepunktet på båten blir bedre fordelt og båten er mer sjødyktig.



God oppbevaringsplass

680 har oppbevaring i baugen, midtkonsoll og under sofa bak. Selv på en 22 foter kan du ha med deg litt på tur.

Våre pongtonger er meget slitesterke med ekstra tykk gummi, PVC 1.2mm. På de større modellene har vi valgt å bruke europeisk Hypalon som er den samme kvaliteten som anerkjente Grand og Brig bruker. Det er også mulig å få Sf-Maritim 680 med Hypalon, men kun på bestilling.

Skroget er vakumstøpt og har dobbel bunn, det er også selvdrenerende og har en automatisk lensepumpe.

| | | | |
|---------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|
| Total lengde | Total bredde | Innvendig lengde | Innvendig bredde |
| 680 cm | 239 cm | 415 cm | 115 cm |



BÅTSPESIFIKASJONER

| | | | | | |
|--------------------------|------------|----------------------------------|--------|---------------------------|------------|
| Tekstiler | PVC 1,2 mm | Maks. antall hestekrefter | 200 | Dørktype | Fast |
| CE designkategori | C | Min. antall hestekrefter | 150 | Oppblåsbar kjøll | Nei |
| Tube diameter | 62 cm | Passasjerkapasitet | 14 | Oppblåsbar dørk | Nei |
| Lastekapasitet | 1430 kg | Antall luftkamre | 5 | Materiale i dørken | Glassfiber |
| Maks. motorvekt | 250kg | Vekt | 480 kg | | |

TEKNISK INFO

| | |
|-----------------------------------|--|
| hk/kW | 200 / 149 |
| Motortype | V8 |
| Slagvolum (CID/CC) | 279 CID |
| Turtall ved full gass | 5600-6200 |
| Dynamo amp / watt | 85 A / 1071 W |
| Anbefalt drivstoff | Blyfri 90 RON som minimum |
| Anbefalt olje | 10W-30 marinolje for Mercury FourStroke |
| Oppstarting | Elektrisk (startnøkkel) med SmartStart |
| Styring | Ekstern |
| Kan brukes med stor styrekult | Styrekultsett |
| Stammelengde | 508 mm |
| Girkasseutveksling | 1.85:1 |
| CARB-gradering | 3 |
| Kontroller | Digital Throttle & Shift (DTS) |
| Oljekapasitet | 6.6L |
| Vekt | 229 |
| Boring og slaglengde | 3.6 x 3.4 / 92 x 86 mm |
| Tenning | SmartCraft PCM 112 digital induktiv |
| Drivstoffsystem | Elektronisk drivstoffinnsprøytning (EFI) |
| Kjølesystem | Vannkjølt med termostat |
| Girskift | F-N-R |
| Valg av girkassevalg | Standard |
| Trimsystem | Powertrim |
| Eksosanlegg | Gjennom propellen |
| Trimområde på grunt vann (grader) | 20 |
| Separat tank | Ja |
| Farge | Phantom Black |
| Smøresystem | Våt sump |

MOTOR

Varslingssystem for beskyttelse av motoren
SmartCraft Engine Guardian

Drivstoff-innsugningssystem
Electronic Fuel Injection (EFI) computer controlled with advanced range optimization

Kan brukes med Smart-Craft digital teknologi
Ja

Tørrvekt
*Letteste modell tilgjengelig
229 kg

Mercury ProXS 200 hk



BÅTGLEDE FOR HELE FAMILIEN



Dette er en egenprodusert båt fra Sandefjord Maritim AS. Du skal føle deg ivaretatt og trygg hos oss! Nøl ikke med å ta kontakt om du har spørsmål eller ønsker mer informasjon.

SF-MARITIM RIB

680

FARGER



Sort / Grå - Grå / Sort / Rød



KR. 498.000,-

STANDARD UTSTYR 680

- Simrad GO9 Kartplotter
- Flexiteak
- Fot pumpe
- Nedsenkbare pullert
- Senter konsoll
- Badeplattform m/ rustfri stige
- Reperasjon Kit
- 150L fast bensintank
- Bryterpanel
- Targabøyle m/lanterner
- Overtrekk til styrekonsoll / sete
- Sikkerhetsventil patong
- Seastar Hydr. styring m/ratt
- Puter til alle sitteplasser
- Batteri 75 amp m/ batterikasse
- Hovedstrømsbryter
- G4 Stereo G4 pakke
- Ekstra plate til soldekk
- Automatisk lensepumpe
- Vannskibøyle
- Dusjsystem
- 2 Padleårer
- Selvlensende skrog

Sf-Maritim 680 er utstyrt med behagelig sofa akterut og lekker konsoll med ekstra sete foran. Båten er utstyrt med solseng forut. Skroget har en dyp V-form og båten er derfor både lett-drevet, god i sjøen og trygg i bruk. Båten leveres med badeplattform på hver ende av patongene. Sf-Maritim 680 har i stor grad komfort, mange gode løsninger - samtidig som konseptet er enkelt og gjennomprøvd.

Våre båter leveres med en stor sofa i akterspeil. Dette gjør at båten er mer stabil, og man slipper evt. farer for at sete skal kunne løsne. Vi syntes også helhetsinntrykket er bedre med en inliner som har støpt inn sete. Sf-Maritim 680 kommer også med fast 150L bensintank som ligger i dobbel bunn, dette gjør at tyngdepunktet på båten blir bedre fordelt og båten er mer sjødyktig.



God oppbevaringsplass

680 har oppbevaring i baugen, midtkonsoll og under sofa bak. Selv på en 22 foter kan du ha med deg litt på tur.

Våre pongtonger er meget slitesterke med ekstra tykk gummi, PVC 1.2mm. På de større modellene har vi valgt å bruke europeisk Hypalon som er den samme kvaliteten som anerkjente Grand og Brig bruker. Det er også mulig å få Sf-Maritim 680 med Hypalon, men kun på bestilling.

Skroget er vakumstøpt og har dobbel bunn, det er også selvdrenerende og har en automatisk lensepumpe.

| | | | |
|---------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|
| Total lengde | Total bredde | Innvendig lengde | Innvendig bredde |
| 680 cm | 239 cm | 415 cm | 115 cm |



BÅTSPESIFIKASJONER

| | | | | | |
|--------------------------|------------|----------------------------------|--------|---------------------------|------------|
| Tekstiler | PVC 1,2 mm | Maks. antall hestekrefter | 200 | Dørktype | Fast |
| CE designkategori | C | Min. antall hestekrefter | 150 | Oppblåsbar kjøll | Nei |
| Tubediameter | 62 cm | Passasjerkapasitet | 14 | Oppblåsbar dørk | Nei |
| Lastekapasitet | 1430 kg | Antall luftkamre | 5 | Materiale i dørken | Glassfiber |
| Maks. motorvekt | 250kg | Vekt | 480 kg | | |

TEKNISK INFO

| | |
|-----------------------------------|--|
| hk/kW | 200 / 149 |
| Motortype | V8 |
| Slagvolum (CID/CC) | 279 CID |
| Turtall ved full gass | 5600-6200 |
| Dynamo amp / watt | 85 A / 1071 W |
| Anbefalt drivstoff | Blyfri 90 RON som minimum |
| Anbefalt olje | 10W-30 marinolje for Mercury FourStroke |
| Oppstarting | Elektrisk (startnøkkel) med SmartStart |
| Styring | Ekstern |
| Kan brukes med stor styrekult | Styrekultsett |
| Stammelengde | 508 mm |
| Girkasseutveksling | 1.85:1 |
| CARB-gradering | 3 |
| Kontroller | Digital Throttle & Shift (DTS) |
| Oljekapasitet | 6.6L |
| Vekt | 229 |
| Boring og slaglengde | 3.6 x 3.4 / 92 x 86 mm |
| Tenning | SmartCraft PCM 112 digital induktiv |
| Drivstoffsystem | Elektronisk drivstoffinnsprøytning (EFI) |
| Kjølesystem | Vannkjølt med termostat |
| Girskift | F-N-R |
| Valg av girkassevalg | Standard |
| Trimsystem | Powertrim |
| Eksosanlegg | Gjennom propellen |
| Trimområde på grunt vann (grader) | 20 |
| Separat tank | Ja |
| Farge | Phantom Black |
| Smøresystem | Våt sump |

MOTOR

Mercury ProXS 200 hk



Varslingssystem for beskyttelse av motoren
SmartCraft Engine Guardian

Drivstoff-innsugningssystem
Electronic Fuel Injection (EFI) computer controlled with advanced range optimization

Kan brukes med Smart-Craft digital teknologi
Ja

Tørrvekt
*Letteste modell tilgjengelig
229 kg




BÅTGLEDE FOR HELE FAMILIEN





Dette er en egenprodusert båt fra Sandefjord Maritim AS. Du skal føle deg ivaretatt og trygg hos oss! Nøl ikke med å ta kontakt om du har spørsmål eller ønsker mer informasjon.



www.sf-maritim.no

 33 46 64 45

 butikk@sf-maritim.no

 Hegnasletta 8, 3217 Sandefjord

